Компонент ОПОП

26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок

наименование ОПОП

Специализация:

Эксплуатация главной судовой двигательной установки

Б1.В.05

шифр дисциплины

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплины (модуля) **Управление технической эксплуатацией судов**

Разработчик (и):

Баева Л.С.
ФИО

доцент
должность

к.т.н., доцент
ученая степень, звание

Утверждено на заседании кафедры
Судовых энергетических установок и судоремонта
наименование кафедры

протокол №01 от 25 сентября 2023г.

Заведующий кафедрой СЭУ и С

подпись Сергеев К.О.
ФИО

Мурманск
2023

1. Критерии и средства оценивания компетенций и индикаторов их достижения, формируемых дисциплиной (модулем)

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)			Соответствие Кодексу ПДНВ	Оценочные средства текущего контроля	Оценочные средства промежуточной аттестации
		Знать	***Уметь***	***Владеть***			
ПК-14. Способен применять навыки руководителя и работы в команде	ИД-1$_{ПК-14}$ Знает Вопрос:ы подготовки и управления персоналом на судне. ИД-2 $_{ПК-14}$. Знает международные морские конвенции и рекомендации, а также требования национального законодательства при организации подготовки и управления персоналом на судне ИД-3$_{ПК-14}$. Знает методы оценки ситуаций с позиции риска, формирования базовых вариантов действий и оценки эффективности достигнутых результатов ИД-4 $_{ПК-14}$. Владеет навыками работы в команде и руководства в рамках осуществления профессиональной	***Знать:*** - национальные и международные документы регламентирующие несение вахты, организацию обслуживания главной судовой двигательной установки, документы судоходной компании относительно приёма, сдачи, и несения машинной вахты; - требования, предъявляемые к несению машинной вахты, выполнения технического обслуживания (ТО) заведования; - виды опасностей в связи с эксплуатацией судна и его технических средств и последствий нежелательных событий; - требования, которые должны быть исполнены при выполнении ремонта и замене оборудования и его компонентов; - составляющие процессов технической эксплуатации судов (ТЭС) и основные документы, регламентирующие ТЭС; - систему расходов на ТЭС; - взаимосвязи технико-экономических характеристик судов и их оборудования с	***Уметь:*** - правильно выбрать и обосновать применимость регламентирующих положений подходящих для конкретного оборудования и ситуации в связи с выполнением его ТОиР; Определять параметры процессов ТОиР для достижения требуемых затрат, получения структуры плановых и вынужденных работ; - обосновать и объяснить цель, содержание эксплуатационной задачи и пути её решения; - подобрать необходимое оборудование для замены по совокупности предъявляемых	***Владеть:*** - методами повышения надёжности ГСДУ при осуществлении ТЭ судовых энергетических установок; - общепринятой терминологией в области ТЭС практическим умением определения подходящих процедур и инструкций для выполнения поставленных эксплуатационных задач; - техникой поиска необходимой информации в судовой и нормативной документации; - эффективной коммуникацией при осуществлении ТЭС; - процедурой принятия	Таблица А-III/1. Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации. Применение навыков руководителя и умение работать в команде	- комплект заданий для выполнения практических работ - тестовые задания; - типовые задания по вариантам для выполнения контрольной работы	Результаты текущего контроля

	деятельности ИД-5 $_{ПК-14}$ Умеет корректировать командную работу в профессиональной деятельности, обеспечивать достижения поставленных задач и оценивать эффективность результатов	требуемой организацией их технической эксплуатации; - основные источники нормативной документации в части эксплуатации судовых технических средств (СТС); - требования Конвенции ПДНВ для судоходных компаний и членов экипажа при назначении на должность относительно ознакомления с особенностями оборудования и процедур, с которыми предстоит работать на судне; - параметры процессов технической эксплуатации и их влияние на показатели затрат и их структуру; - составляющие процессов технической эксплуатации СТС и систему документов регламентирующих деятельность судового механика; - требования, предъявляемые к несению машинной вахты, выполнению ТО заведования; - требования, которые должны быть исполнены при выполнении ТО и ремонта оборудования и его компонент; - требования к судовым механикам и документы регламентирующие деятельность судового механика; - влияние конфигурации системы ТО на безотказность СТС; -содержание ПДНВ и национальных документов относительно правил несения	требований, осуществлять наблюдение за ходом и качеством выполняемого ремонта; - выбрать оптимальное решение относительно параметров системы технического обслуживания; - вести машинный журнал; - пользоваться чек-листами при приёме, несении и сдачи вахты в различных условия, осуществлять эффективную коммуникацию в процессе исполнения обязанностей вахтенного механика; _ формировать план работы по ТОиР заведования на определённый период установления, приоритеты исполнения задач, оценивать трудоёмкость работ, выполнять обязанности,	альтернативных решений по результатам определённых рисков; - навыками подготовки к ТОиР, составления отчётов; - техникой поиска необходимой информации в судовой и нормативной документации; - эффективной коммуникацией при осуществлении ТЭС; - процедурой принятия альтернативных решений по результатам определённых рисков; - навыками подготовки ТОиР оборудования, составление отчёта; - навыками подбора информации для подготовки и проведения освидетельствования судового оборудования; - навыками работы с национальными			

		машиной вахты; - перечень основных документов регламентирующих планирование, подготовку и проведение ТОиР судов; - состав ресурсов машинного отделения, виды человеческих ошибок, цели и способы компенсации их последствий в системе CRM, содержание задачи владения ситуацией командой; - требования международных и национальных документов относительно выполнения ТОиР судов, продолжительности рабочего времени моряков; - состав ресурсов для выполнения ТОиР, способы минимизации и компенсации ошибок их последствий, содержание задачи владения ситуацией командой при выполнении ТОиР; - стратегии принятия решений по ТОиР, и связанные ошибки, опасности и последствия отказав, повреждений, варианты принимаемых решений и определение связанных с ними рисков.	назначенные техническим суперинтендантом связанные с наблюдением за ходом ремонта компонент судна; - правильно выбрать систему инструкций для выполнения ТОиР, пользоваться чек-листами, осуществлять эффективную коммуникацию при выполнении ТОиР.	и международными нормативными документами; - командными навыками; - методами оценки эффективности результатов; Навыками планирования ТОиР в соответствии с требованиями, деятельности в процессе ремонта судна..			
ПК-25. Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и	ПК-25.1. Владеет навыками организации профессиональной деятельности для снижения рисков нанесения вреда человеческой жизни и	*Знать:* - требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	Уметь: - выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и	Владеть: -навыками организации профессиональной деятельности для снижения рисков нанесения вреда человеческой	Таблица A-III/1. Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации. Наблюдение за		Результаты текущего контроля

защиты морской среды	морской среде ПК-25.2. Умеет выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды		защиты морской среды	жизни и морской среде	соблюдением требований законодательства		
ПК-26. Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой Рабочая программа	ПК-26.1. Умеет управлять персоналом на судне и его подготовкой		Умеет управлять персоналом на судне и его подготовкой		Таблица A-III/2. Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления. Применение навыков руководителя и организатора		Результаты текущего контроля
ПК-27. Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: 1.Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4.Установление очередности	ПК-27.1. Знает принципы и правил организации и управления деятельностью персонала на судне ПК-27.2. Владеет навыками организации, назначения и координации профессиональной деятельности персонала на судне ПК-27.3. Умеет планировать задачи и рабочую нагрузку, выявлять и нивелировать недостаток	. Знает принципы и правил организации и управления деятельностью персонала на судне	Умеет планировать задачи и рабочую нагрузку, выявлять и нивелировать недостаток времени и ресурсов на решение профессиональных задач, формировать очередность выполнения задач	Владеет навыками организации, назначения и координации профессиональной деятельности персонала на судне	Таблица A-III/1. Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации Применение навыков руководителя и умение работать в команде		Результаты текущего контроля

	времени и ресурсов на решение профессиональных задач, формировать очередность выполнения задач						
ПК-28. Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации.	ПК-28.1. Умеет применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации	Знает методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации	Умеет применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации	Владеет навыками применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации	Таблица A-III/1. Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации. Применение навыков руководителя и умение работать в команде		Результаты текущего контроля
ПК-29. Способен принимать решения: 1.Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и Рассмотрения выработанных	ПК-29.1. Умеет принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для		Умеет принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для		Таблица A-III/1. Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации.		Результаты текущего контроля

вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов	выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов		выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов		Применение навыков руководителя и умение работать в команде		
ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды Рабочая программа	ПК-33.1. Знает требования определяющие максимальную продолжительность рабочего времени ПК-33.2. Умеет определять годность персонала к несению вахты ПК-33.3. Владеет навыками распределения обязанностей по техническому обслуживанию в команде ПК-33.4. Знает принципы распределения обязанностей на предстоящий ремонт ПК-33.5. Умеет составлять планы работ по техническому обслуживанию, подготовке освидетельствований, ремонту судна.	Знает: - требования определяющие максимальную продолжительность рабочего времени; - принципы распределения обязанностей на предстоящий ремонт	Умеет: -определять годность персонала к несению вахты; - составлять планы работ по техническому обслуживанию, подготовке освидетельствований, ремонту судна.	Владеет: -навыками распределения обязанностей по техническому обслуживанию в команде	Таблица A-III/1. Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации Применение навыков руководителя и умение работать в команде		Результаты текущего контроля
ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая	ПК-34.1. Знает принципы планирования технических заданий при обслуживании	Знает: - принципы планирования технических заданий при обслуживании судна, включая установленные законом	Умеет: -организовывать выполнение технического обслуживания включая	. Владеет: -навыками проведения технического обслуживания судна	Таблица A-III/2. Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления.		Результаты текущего контроля

установленные законом проверки и проверки класса судна	судна, включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-34.2. Владеет навыками проведения технического обслуживания судна ПК-34.3. Умеет организовывать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна	проверки и проверки класса	установленные законом проверки и проверки класса судна		Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта		
ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и Ремонту.	ПК-35.1. Знает системы обязательных инструктажей для членов команды ПК-35.2. Умеет оформить соответствующие документы перед проведением работ ПК-35.3. Умеет определить риски перед выполнением работ	. Знает: - системы обязательных инструктажей для членов команды	Умеет: - оформить соответствующие документы перед проведением работ; - определить риски перед выполнением работ		Таблица А-III/1. Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования.		Результаты текущего контроля
ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе	ПК-36.1. Знает порядок определения критериев необходимости замены деталей, узлов и оборудования, порядок замены,	. Знает: - порядок определения критериев необходимости замены деталей, узлов и оборудования, порядок замены, сопроводительных документов, согласования и предъявления			Таблица А-III/2. Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления Управление безопасным и эффективным		Результаты текущего контроля

эксплуатации судов	сопроводительных документов, согласования и предъявления классификационному обществу.	классификационному обществу.			проведением технического обслуживания и ремонта		
ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации	ПК-37.1. Знает цели, назначения, структуру и содержание судовой документации	Знает: - цели, назначения, структуру и содержание судовой документации			Таблица А-III/1. Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации		Результаты текущего контроля
ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна	ПК-38.1. Знает цели, содержание, регламентирующих документов в части осуществления технического обслуживания и ремонта судов и оборудования ПК-38.2. Умеет осуществлять планирование работ по техническому обслуживанию и ремонту судового оборудования	. Знает: - цели, содержание, регламентирующих документов в части осуществления технического обслуживания и ремонта судов и оборудования	Умеет: - осуществлять планирование работ по техническому обслуживанию и ремонту судового оборудования		Таблица А-III/2. Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления. Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта		Результаты текущего контроля
ПК-47. Способен принять участие в разработке проектной, нормативной, эксплуатационной и технологической документации для объектов профессиональной деятельности.	ПК-47.1. Знает порядок разработки проектной, нормативной, эксплуатационной и технологической документации для объектов профессиональной деятельности	. Знает: - порядок разработки проектной, нормативной, эксплуатационной и технологической документации для объектов профессиональной деятельности			Таблица А-III/2. Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления. Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта		Результаты текущего контроля

2. Оценка уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)

Показатели оценивания компетенций (индикаторов их достижения)	Шкала и критерии оценки уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)			
	Ниже порогового *(«неудовлетворительно»)*	Пороговый *(«удовлетворительно»)*	Продвинутый *(«хорошо»)*	Высокий *(«отлично»)*
Полнота знаний	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки.	Минимально допустимый уровень знаний. Допущены не грубые ошибки.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки. Допущены некоторые погрешности.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки.
Наличие умений	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки.	Продемонстрированы основные умения. Выполнены типовые задания с не грубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объеме (отсутствуют пояснения, неполные выводы)	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные задания с некоторыми погрешностями. Выполнены все задания в полном объёме, но некоторые с недочетами.	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Задания выполнены в полном объеме без недочетов.
Наличие навыков (владение опытом)	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы базовые навыки. Имели место грубые ошибки.	Имеется минимальный набор навыков для выполнения стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продемонстрированы базовые навыки при выполнении стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Продемонстрирован творческий подход к решению нестандартных задач.
Характеристика сформированности компетенции	Компетенции фактически не сформированы. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. ИЛИ Зачетное количество баллов не набрано согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков достаточно для решения стандартных профессиональных задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в полной мере достаточно для решения сложных, в том числе нестандартных, профессиональных задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону

3. Критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля

3.1 Критерии и шкала оценивания практических работ

Перечень лабораторных, описание порядка выполнения и защиты работы, требования к результатам работы, структуре и содержанию отчета и т.п. представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

Оценка/баллы	Критерии оценивания
Отлично	Задание выполнено полностью и правильно. Отчет по лабораторной/практической работе подготовлен качественно в соответствии с требованиями. Полнота ответов на Вопрос:ы преподавателя при защите работы.
Хорошо	Задание выполнено полностью, но нет достаточного обоснования или при верном решении допущена незначительная ошибка, не влияющая на правильную последовательность рассуждений. Все требования, предъявляемые к работе, выполнены.
Удовлетворительно	Задания выполнены частично с ошибками. Демонстрирует средний уровень выполнения задания на лабораторную/практическую работу. Большинство требований, предъявляемых к заданию, выполнены.
Неудовлетворительно	Задание выполнено со значительным количеством ошибок на низком уровне. Многие требования, предъявляемые к заданию, не выполнены. ИЛИ Задание не выполнено.

3.2 **Таблица 1 - Технологическая карта текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) Анализ причин повреждения судовых технических средств (промежуточная аттестация – «зачёт».**

№	Контрольные точки	Зачётное количество баллов		График прохождения (недели сдачи)
		min	max	
Текущий контроль				
1.	Выполнение лабораторных работ…	20	35	По расписанию
2.	Тестовый контроль	10	20	12-я, 14-я недели
3.	Контрольные работы	10	15	16-я неделя
4.	Посещение занятий	10	15	По расписанию
5.	Своевременная сдача контрольных точек	10	15	16-я неделя
	ИТОГО за работу в семестре	60	100	Сессия
Промежуточная аттестация «зачёт»				
	ИТОГОВЫЕ БАЛЛЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	**min – 60**	**max - 100**	

4. Критерии и шкала оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю) при проведении промежуточной аттестации

Критерии и шкала оценивания результатов освоения дисциплины (модуля) с зачётом

Если обучающийся набрал зачетное количество баллов согласно установленному диапазону по дисциплине (модулю), то он считается аттестованным.

Оценка	Баллы	Критерии оценивания
Зачтено	60 - 100	Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону
Не зачтено	менее 60	Зачетное количество согласно установленному диапазону баллов не набрано

5. Задания диагностической работы для оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках внутренней и внешней независимой оценки качества образования

ФОС содержит задания для оценивания знаний, умений и навыков, демонстрирующих уровень сформированности компетенций и индикаторов их достижения в процессе освоения дисциплины (модуля).
Комплект заданий разработан таким образом, чтобы осуществить процедуру оценки каждой компетенции, формируемых дисциплиной (модулем), у обучающегося в письменной форме.
Содержание комплекта заданий включает: *тестовые задания.*

Комплект заданий диагностической работы

ПК-14. Способен применять навыки руководителя и работы в команде	
1	01.**Вопрос:** Ответственность за работу машинного отделения, если в нём присутствует старший механик, несёт **Ответы:** 1.Вахтенный механик до тех пор , пока старший механик специально не сообщит ему о принятии ответственности на себя, - и это будет взаимно принято 2.Старший механик 3.Старший механик, после записи в машинном журнале о принятии ответственности на себя 4.Вахтенный механик **02.Вопрос:** Вахтенный персонал немедленно должен информировать вахтенного механика **Ответы:** 1.О потенциальных опасных условиях, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на машины и механизмы и поставить под угрозу безопасность человеческой жизни или судна 2.О нахождении в машинном отделении старшего механика 3.О неспособности какого-либо члена вахты выполнять свои обязанности 4.Об окончании проведения текущего технического обслуживания механизмов, выполняемого как отдельные работы при несении безопасной вахты **03.Вопрос:** Что понимается под термином «машинная вахта»? **Ответы:** 1.Лицо, либо группа лиц, составляющих вахту 2.Период ответственности лица командного состава, когда его непосредственное присутствие в машинном отделении требуется или не требуется 3.Лицо или группа лиц судового экипажа, обеспечивающих техническую эксплуатацию судовых технических средств и выполнебние всех функций, связанных с производственной деятельностью судна 4.Группа лиц, обеспечивающих техническое использование главной двигательной установки и обслуживающих её механизмов **04.Вопрос:** По какому принципу назначается состав ходовой машинной вахты? **Ответы:** 1.Быть достаточным для обеспечения безопасной работы всех машин и механизмов, влияющих на эксплуатацию судна, и соответствовать преобладающим обстоятельствам и условиям 2..Быть достаточным для обеспечения надёжной работы главной двигательной установки и механизмов, обслуживающих главную двигательную установку на всех эксплуатационных режимах 3.Быть достаточным для проведения технического обслуживания главной двигательной установки и механизмов, обслуживающих главную двигательную установку 4.Быть достаточным для проведения технического обслуживания судовых технических средств **05.Вопрос:** Какие критерии должны учитываться при определении состава машинной ходовой вахты, в которую входят лица рядового состава? **Ответы:**

	1.Тип судна, тип и состояние машин и механизмов 2.Надлежащее непрерывное наблюдение за работой всех машин и механизмов, влияющих на безопасную эксплуатацию судна 3.Любые особые режимы работы, зависящие от таких условий, как состояние погоды, ледовая обстановка, загрязнённость вод, мелководье, аварийная обстановка, устранение повреждений и борьба за последствиями загрязнения 4.Обеспеченность судна в необходимом количестве топливом, водой и материально-техническом снабжением 5.Срок действия судовых документов, предусмотренных международными конвенциями и национальными правилами **06.Вопрос:** До того, как заступить на ходовую вахту вахтенные механики лично должны **Ответы:** 1.Получить информацию о любых специальных режимах эксплуатации, вызванных поломкой оборудования или неблагоприятными условиями эксплуатации судна 2.Получить доклады рядовых членов машинной команды в отношении закреплённых за ними обязанностей 3.Удостовериться в наличии средств борьбы с пожаром 4.Проверить заполнение машинного журнала 5.Убедиться в способности всего персонала вахты выполнять полностью свои обязанности 6.Удостовериться в наличии плана работ по техническому обслуживанию и ремонту судовых технических средств 7.Удостовериться в наличии учёта расходования материально-технического снабжения 8.Удостовериться в готовности к использованию судовых звукосигнальных средств **07.Вопрос:** Каковы обязанности несения вахты при плавании в условиях ограниченной видимости? **Ответы:** 1.Вахтенный механик обеспечивает постоянно подачу воздуха и пара требуемого давления для подачи туманных звуковых сигналов 2.Вахтенный механик должен постоянно быть готовым к немедленному выполнению любой команды с мостика 3.Вахтенный механик должен обеспечивать, чтобы вспомогательные механизмы, используемые при маневрировании судна, находились в полной готовности 4.Вахтенный механик должен обеспечивать готовность к действию судовых противопожарных и аварийно-спасательных средств 5.Вахтенный механик должен приготовить водонепроницаемые и противопожарные двери к немедленному закрытию 6.Вахтенный механик должен обеспечивать готовность к работе якорного и швартового устройств **08.Вопрос:** Каковы обязанности несения вахты при плавании в прибрежных водах и водах затруднительных для плавания? **Ответы:** 1.Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы машины и механизмы, связанные с маневрирование судна, могли быть немедленно переведены на ручное управление 2.Вахтенный механик должен обеспечить надлежащий резерв электроэнергии для рулевой машины и обеспечения других потребностей при маневрировании 3.Вахтенный механик должен приготовить к немедленному использованию аварийное рулевое устройство и другое вспомогательное оборудование 4.Вахтенный механик должен приготовить водонепроницаемые и противопожарные двери к немедленному закрытию 5.Вахтенный механик должен обеспечить проверку состояния груза на палубе и в трюме 6.Вахтенный механик должен обеспечить исправность работы звукосигнальных средств и ходовых огней 7.Вахтенный механик должен обеспечить проверку перехода с автоматического управления рулём на ручное и наоборот **09.Вопрос:** Каковы обязанности несения вахты при стоянке на якоре на открытом рейде? **Ответы:**

	1.На незащищённой якорной стоянке старший механик должен получить указания капитана относительно того, следует ли нести ходовую вахту 2.Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы неслась надлежащая вахта 3.Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы осуществлялась периодическая проверка всех работающих и находящихся в готовности машин и механизмов 4.Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы главные и вспомогательные механизмы поддерживались в состоянии готовности, в соответствии с распоряжениями, полученными с мостика 5.Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы судно не имело ни крена, ни деферента 6.Вахтенный механик должен обеспечить постоянную готовность коллективных спасательных средств к немедленному использованию 7.Вахтенный механик должен обеспечить немедленную готовность к работе якорного устройства 8.Вахтенный механик должен обеспечить немедленную готовность к действиям всех маши, механизмов и оборудования **10. Вопрос:** Каковы обязанности несения вахты при стоянке на якоре на открытом рейде? **Ответы:** 1.На незащищённой якорной стоянке старший механик должен получить указания капитана относительно того, следует ли нести ходовую вахту 2.Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы неслась надлежащая вахта 3.Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы осуществлялась периодическая проверка всех работающих и находящихся в готовности машин и механизмов 4.Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы главные и вспомогательные механизмы поддерживались в состоянии готовности, в соответствии с распоряжениями, полученными с мостика 5.Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы судно не имело ни крена, ни деферента 6.Вахтенный механик должен обеспечить постоянную готовность коллективных спасательных средств к немедленному использованию 7.Вахтенный механик должен обеспечить немедленную готовность к работе якорного устройства 8.Вахтенный механик должен обеспечить немедленную готовность к действиям всех маши, механизмов и оборудования
ПК-25. Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	
2	**01.Вопрос:** Какой международный документ, из перечисленных ниже, регламентирует правила по предотвращению загрязнения Балтийского моря всем видами загрязнителей со всех видов транспорта и береговых источников? **Ответы:** 1.МАРПОЛ 73/78 2.ХЕЛКОМ 74/952 3.БАЛТКОН 2002 4.ОРА 90 5.СОЛАС 74 **02.Вопрос:** На каком удалении от берега разрешён сброс в море вредных химических веществ, попадающих под требования Приложения III к МАРПОЛ 73/78? **Ответы:** 1. 12 миль 2. 24 мили 3. 50 миль 4. За пределами территориальных вод **03.Вопрос:** В каком из перечисленных ниже журналов осуществляется регистрация операций с нефтяным топливом на судах являющимися танкерами? **Ответы:** 1.Журнал регистрации операций с нефтью, частьI 2.Журнал регистрации операций с нефтью, часть II 3.Журнал нефтяных операций, частьI **04.Вопрос:** Факт сдачи льяльных вод, образовавшихся в машинном отделении, в

	береговые приёмные сооружения фиксируются в: **Ответы:** 1.Журнал регистрации операций с нефтью, частьI 2.Журнал регистрации операций с нефтью, часть II 3.Журнал нефтяных операций, частьI **05.Вопрос**: Верно ли утверждение о том, что факт сдачи льяльных вод из машинного отделения судна в береговые приёмные сооружения должен обязательно подтверждаться подпись берегового представителя в Журнале нефтяных операций? **Ответы:** 1. Да 2. Нет **06.Вопрос:** Наличие каких документов на борту судна требует Приложение V к МАРПОЛ 73/78: **Ответы:** 1.Журнал регистрации операций с нефтяными остатками 2.Журнал регистрации операций с мусором 3.Журнал регистрации операций с инсинератором 4.Руководство по управлению мусором 5.Журнал операций с судовыми отходами 6.Руководство по регистрации операций с мусором **07. Вопрос**: Назовите основные условия, которые минимизируют возможность ошибочных действий экипажа, которые могут стать причиной нарушения водонепроницаемости **Ответы:** 1.Полученные разрешения на выполнение работ от старшего механика или старшего помощника. Контроль за выполнением работ со стороны вахтенного механика Извещением вахтенным механиком старшего механика в ситуациях, когда он нуждается в помощи или сомневается, какое следует принять решение. Извещение вахтенным старшего механика о угрозе аварийной ситуации. Глубокое знание особенностей конструкции объекта. Непосредственное участие в работах ответственного за заведование 2.Выполнение работы старшим механиком и старшим помощником 3.Получение разрешения от суперинтенданта на выполнение работы 4.Участие в работах наиболее опытных специалистов 5.Поддержание в готовности водоотливных средств **08. Вопрос:** Что понимается под работоспособностью изделия? **Ответы:** 1. Способность выполнять заданные функции 2. Частичная или полная утрата свойств изделия 3. Приспособленность к предупреждению, обнаружению и устранению отказов 4. Возможность восстановления работоспособного состояния 5. Приспособленность к техническому обслуживанию 6. Приспособленность к выполнению ремонтов 7. Работоспособность в течение определенного времени 8. Сохранение работоспособности до предельного состояния **09. Вопрос: Должна ли включать тщательный осмотр судовых устройств к действию?** **Ответы:** 1. Должна 2. Не должна 3. Не всегда 4. Только по указанию старшего механика **10. Вопрос:** Запрещается ли вводить в действие судовые устройства с отключенными или неисправными предохранительными устройствами? **Ответы:**

	1. Запрещается 2. Не запрещается 3. По разрешению старшего механика 4. По разрешению капитана
ПК-26. Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой	
3	**01.Вопрос:** По какому принципу назначается состав ходовой машинной вахты? **Ответы:** 1.Быть достаточным для обеспечения безопасной работы всех машин и механизмов, влияющих на эксплуатацию судна, и соответствовать преобладающим обстоятельствам и условиям 2.Быть достаточным для обеспечения надёжной работы главной двигательной установки и механизмов, обслуживающих главную двигательную установку на всех эксплуатационных режимах 3.Быть достаточным для проведения технического обслуживания главной двигательной установки и механизмов, обслуживающих главную двигательную установку 4.Быть достаточным для проведения технического обслуживания судовых технических средств **02.Вопрос**: Какие критерии должны учитываться при определении состава машинной ходовой вахты, в которую входят лица рядового состава? **Ответы:** 1.Тип судна, тип и состояние машин и механизмов 2.Надлежащее непрерывное наблюдение за работой всех машин и механизмов, влияющих на безопасную эксплуатацию судна 3.Любые особые режимы работы, зависящие от таких условий, как состояние погоды, ледовая обстановка, загрязнённость вод, мелководье, аварийная обстановка, устранение повреждений и борьба за последствиями загрязнения 4.Обеспеченность судна в необходимом количестве топливом, водой и материально-техническом снабжением 5.Срок действия судовых документов, предусмотренных международными конвенциями и национальными правилами **03.Вопрос:** До того, как заступить на ходовую вахту вахтенные механики лично должны **Ответы:** 1.Получить информацию о любых специальных режимах эксплуатации, вызванных поломкой оборудования или неблагоприятными условиями эксплуатации судна 2.Получить доклады рядовых членов машинной команды в отношении закреплённых за ними обязанностей 3.Удостовериться в наличии средств борьбы с пожаром 4.Проверить заполнение машинного журнала 5.Убедиться в способности всего персонала вахты выполнять полностью свои обязанности 6.Удостовериться в наличии плана работ по техническому обслуживанию и ремонту судовых технических средств 7.Удостовериться в наличии учёта расходования материально-технического снабжения 8.Удостовериться в готовности к использованию судовых звукосигнальных средств **04.Вопрос**: Каковы обязанности несения вахты при плавании в условиях ограниченной видимости? **Ответы:** 1.Вахтенный механик обеспечивает постоянно подачу воздуха и пара требуемого давления для подачи туманных звуковых сигналов 2.Вахтенный механик должен постоянно быть готовым к немедленному выполнению любой команды с мостика 3.Вахтенный механик должен обеспечивать, чтобы вспомогательные механизмы, используемые при маневрировании судна, находились в полной готовности 4.Вахтенный механик должен обеспечивать готовность к действию судовых противопожарных и аварийно-спасательных средств 5.Вахтенный механик должен приготовить водонепроницаемые и противопожарные двери к немедленному закрытию

6.Вахтенный механик должен обеспечивать готовность к работе якорного и швартового устройств

05.Вопрос: Каковы обязанности несения вахты при плавании в прибрежных водах и водах затруднительных для плавания?

Ответы:

1.Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы машины и механизмы, связанные с маневрирование судна, могли быть немедленно переведены на ручное управление

2.Вахтенный механик должен обеспечить надлежащий резерв электроэнергии для рулевой машины и обеспечения других потребностей при маневрировании

3.Вахтенный механик должен приготовить к немедленному использованию аварийное рулевое устройство и другое вспомогательное оборудование

4.Вахтенный механик должен приготовить водонепроницаемые и противопожарные двери к немедленному закрытию

5.Вахтенный механик должен обеспечить проверку состояния груза на палубе и в трюме

6.Вахтенный механик должен обеспечить исправность работы звукосигнальных средств и ходовых огней

7.Вахтенный механик должен обеспечить проверку перехода с автоматического управления рулём на ручное и наоборот.

06.Вопрос: Каковы обязанности несения вахты при стоянке на якоре на открытом рейде?

Ответы:

1.На незащищённой якорной стоянке старший механик должен получить указания капитана относительно того, следует ли нести ходовую вахту

2.Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы неслась надлежащая вахта

3.Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы осуществлялась периодическая проверка всех работающих и находящихся в готовности машин и механизмов

4.Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы главные и вспомогательные механизмы поддерживались в состоянии готовности, в соответствии с распоряжениями, полученными с мостика

5.Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы судно не имело ни крена, ни деферента

6.Вахтенный механик должен обеспечить постоянную готовность коллективных спасательных средств к немедленному использованию

7.Вахтенный механик должен обеспечить немедленную готовность к работе якорного устройства

8.Вахтенный механик должен обеспечить немедленную готовность к действиям всех маши, механизмов и оборудования

07. Вопрос: Что понимается под безотказностью изделия?

Ответы:

1. Способность выполнять заданные функции
2. Частичная или полная утрата свойств изделия
3. Приспособленность к предупреждению, обнаружению и устранению отказов
4. Возможность восстановления работоспособного состояния
5. Приспособленность к техническому обслуживанию
6. Приспособленность к выполнению ремонтов
7. Работоспособность в течение определенного времени
8. Сохранение работоспособности до предельного состояния

08. Вопрос: Что понимается под долговечностью изделия?

Ответы:

1. Способность выполнять заданные функции
2. Частичная или полная утрата свойств изделия
3. Приспособленность к предупреждению, обнаружению и устранению отказов
4. Возможность восстановления работоспособного состояния

	5. Приспособленность к техническому обслуживанию 6. Приспособленность к выполнению ремонтов 7. Работоспособность в течение определенного времени 8. Сохранение работоспособности до предельного состояния **09. Вопрос:** Какая конструкция относится к 1 группе ремонтопригодности? **Ответы:** 1. 0.15 < КДІ < 0.40 и 0.10 < ККІ < 0.40 2. 0.70 < КДІ < 1.00 и 0.70 < ККІ < 1.00 3. 0.40 < КДІ < 0.70 и 0.40 < ККІ < 0.70, 4. где КДІ и ККІ - коэффициенты доступности и контролируемости **10. Вопрос:** Какое техническое состояние относится к состоянию отказа? **Ответы:** 1. Техническое обслуживание и ремонт не проводят, контроль по разработанной методике. 2. Техническое обслуживание и ремонт не проводят, но контроль в два раза чаще по разработанной методике. 3. Проводится техническое обслуживание и ремонт. 4. Немедленная остановка судовых технических средств и проведение технического обслуживания и ремонта.
ПК-27. Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: 1.Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4.Установление очередности	
4	**01.Вопрос:** В соответствии с какими нормативными документами должны эксплуатироваться судовые механизмы и системы? **Ответы:** 1.Инструкциями заводов-изготовителей и требованиями Правил технической эксплуатации судовых технических средств 2.Конвенцией ПДНВ-78/95 3.Кодексом МКУБ-95 4.Правилами технической эксплуатацией судовых технических средств и конструкций **02.Вопрос:** Должна ли включать тщательный осмотр судовых устройств к действию? **Ответы:** 1. Должна 2. Не должна 3. Не всегда 4. Только по указанию старшего механика **03.Вопрос:** Запрещается ли вводить в действие судовые устройства с отключенными или неисправными предохранительными устройствами? **Ответы:** 1. Запрещается 2. Не запрещается 3. По разрешению старшего механика 4. По разрешению капитана **04.Вопрос:** В каком состоянии должны содержаться переборки, внешняя поверхность оборудования и трубопроводов **Ответы:** 1.Окраска поверхности должна быть восстановлена 2.Поверхность должна быть насухо протёрта 3.На поверхности должна быть нанесена информация о содержимом 4.Поверхности должны быть маркированы и иметь поясняющие надписи 5.Поверхности должны быть смазаны чистым маслом **05.Вопрос:** Кто должен следить за надлежащим порядком и выполнением санитарных

	норм, исправностью инвентаря и оборудования жилых и служебных помещений? **Ответы:** 1. Проживающие в них лица 2. Назначенные администрацией лица 3. Старший помощник 4. Уборщик **06.Вопрос:** Кто должен следить за надлежащим порядком и выполнением санитарных норм, исправностью инвентаря и оборудования жилых и служебных помещений? **Ответы:** 1.Проживающие в них лица 2.Назначенные администрацией лица 3.Старший помощник Уборщик **07. Вопрос:** Назовите основные условия, которые минимизируют возможность ошибочных действий экипажа, которые могут стать причиной нарушения водонепроницаемости Ответы: 1.Полученные разрешения на выполнение работ от старшего механика или старшего помощника 2.Контроль за выполнением работ со стороны вахтенного механика 3.Извещением вахтенным механиком старшего механика в ситуациях, когда он нуждается в помощи или сомневается, какое следует принять решение 4.Извещение вахтенным старшего механика о угрозе аварийной ситуации 5.Глубокое знание особенностей конструкции объекта 6.Непосредственное участие в работах ответственного за заведование 7.Выполнение работы старшим механиком и старшим помощником 8.Получение разрешения от суперинтенданта на выполнение работы 9.Участие в работах наиболее опытных специалистов 10.Поддержание в готовности водоотливных средств **08.Вопрос:** Кто обеспечивает техническое обслуживание корпусных конструкций? **Ответы:** 1.Старший помощник капитана 2.Лицо командного состава назначенное судовладельцем 3.Старший механик 4.Старший механик совместно со старшим помощником **09. Вопрос:** Какова цель очередного освидетельствования? **Ответы:** 1. Освидетельствование для присвоения класса. 2. Освидетельствование для возобновления класса. 3. Для подтверждения класса и грузовой марки. 4. Освидетельствование корпуса, донной и забортной арматуры. 5. Освидетельствование для возобновления класса по особым обстоятельствам. 6. Обьем очередного освидетельствования равномерно распределен на период эксплуатации. **10. Вопрос:** Какова особенность освидетельствования – внеочередного? **Ответы:** 1. Освидетельствование для присвоения класса. 2. Освидетельствование для возобновления класса. 3. Для подтверждения класса и грузовой марки. 4. Освидетельствование корпуса, донной и забортной арматуры. 5. Освидетельствование для возобновления класса по особым обстоятельствам. 6. Объём очередного освидетельствования равномерно распределен на период эксплуатации.
ПК-28. Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2.	

Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде;4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации.	
5	**01.Вопрос:** В соответствии с каким нормативными документами должны эксплуатироваться судовые механизмы и системы? **Ответы:** 1.Инструкциями заводов – изготовителей и требованиями Правил технической эксплуатации судовых технических средств 2.Конвенцией ПДНВ-78/95 3.Кодексом МКУБ-95 02.Вопрос: Время подготовки к пуску двигателя может быть сокращено за счёт: Ответы: 1. Сокращения прогрева дизеля при экстренном пуске 2.Снижения времени прокачки дизеля циркуляционном маслом 3.Сокращение прогрева дизеля при выборе различных программ разгона двигателя 4.Более интенсивной скорости прогрева дизеля системой охлаждения **03.Вопрос:** Проверка работоспособности средств аварийно-предупредительной сигнализации и аварийной защиты должна выполняться: **Ответы:** 1.Пред вводом технических средств в действие после нерабочего периода 2.При срабатывании аварийной защиты 3.После вывода технических средств из действия 4.Перед длительным нерабочим периодом 5.Регулярно, раз в две недели **04. Вопрос:** Как называется свойство объекта сохранять работоспособность до предельного состояния? **Ответы:** 1. Надёжность 2. Безотказность 3. Долговечность 4. Ремонтопригодность 5. Сохраняемость **05. Вопрос:** Кто проводит повседневный контроль технического состояния судна? **Ответы:** 1. Судовой экипаж в соответствии с нормативными документами. 2. Служба технической эксплуатации флота. 3. Морской Регистр судоходства РФ. **06. Вопрос:** Кто проводит периодический контроль технического состояния судна? **Ответы:** 1. Судовой экипаж в соответствии с нормативными документами. 2. Служба технической эксплуатации флота. 3. Морской Регистр судоходства РФ. **07. Вопрос:** Какой дефект конструкции называется повреждением? **Ответы:** 1. Прогибы листов между набором в пределах одной шпации. 2. Прогибы листов между балками смежного набора. 3. Прогибы листов совместно с набором. 4. Деформации стенок набора в районе вмятины. 5. Местное углубление на поверхности листа. 6. Искажение наклона набора к обшивке.

	7. Изменение формы или нарушение целостности конструкции. 8. Уменьшение прочных размеров и изменение качества. **08. Вопрос**: Какой дефект судовой конструкции называется износом? **Ответы:** 1. Прогибы листов между набором в пределах одной шпации. 2. Прогибы листов между балками смежного набора. 3. Прогибы листов совместно с набором. 4. Деформации стенок набора в районе вмятины. 5. Местное углубление на поверхности листа. 6. Искажение наклона набора к обшивке. 7. Изменение формы или нарушение целостности конструкции. 8. Уменьшение прочных размеров и изменение качества. **09. Вопрос:** Кто должен следить за надлежащим порядком и выполнением санитарных норм, исправностью инвентаря и оборудования жилых и служебных помещений? **Ответы:** 1. Проживающие в них лица 2. Назначенные администрацией лица 3. Старший помощник 4. Уборщик **10. Вопрос:** Кто обеспечивает техническое обслуживание корпусных конструкций? **Ответы:** 1. Старший помощник капитана 2. Лицо командного состава назначенное судовладельцем 3. Старший механик 4. Старший механик совместно со старшим помощником
ПК-29. Способен принимать решения: 1.Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и Рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов	
6	**01.Вопрос:** С какой периодичностью необходимо осуществлять проверку работоспособности аварийных технических средств? **Ответы:** 1.Запуск аварийного дизель-генератора необходимо производить не реже одного раза в неделю, а остальных аварийных и технических средств необходимо производить не реже одного раза в месяц 2.Проверка работоспособности аварийных технических средств осуществляется по распоряжению старшего механика 3.Запуск аварийных технических средств необходимо производить один раз в месяц 4.Запуск аварийных технических средств необходимо производить один раз в неделю 5.Проверка работоспособности аварийных технических средств осуществляется при очередном освидетельствовании Регистра **02. Вопрос:** Сумма фактических затрат на приобретение или создание фондов носит название: **Ответы:** 1. Первоначальной стоимости; 2. Восстановительной стоимости; 3. Остаточной стоимости; 4. Среднегодовой стоимости; 5. Ликвидационной стоимости. **03. Вопрос**: Какие ограничения к ремонту по техническому состоянию конструкции? **Ответы:** 1. Требования Регистра, НИИ и эксплуатирующих организаций 2. Материал, размеры и доступность, виды и параметры дефектов

3. Программа СРП, площади, технологическое оснащение, судоподъемные средства, квалификация рабочих

04. Вопрос: Какие конструктивно-технологические характеристики объектов ремонта ограничивают методы ремонта?

Ответы:
1. Требования Регистра, НИИ и эксплуатирующих организаций
2. Материал, размеры и доступность, виды и параметры дефектов
3. Программа СРП, площади, технологическое оснащение, судоподъемные средства, квалификация рабочих

05. Вопрос: Какое техническое состояние относится к состоянию отказа?

Ответы:
1. Техническое обслуживание и ремонт не проводят, контроль по разработанной методике.
2. Техническое обслуживание и ремонт не проводят, но контроль в два раза чаще по разработанной методике.
3. Проводится техническое обслуживание и ремонт.
4. Немедленная остановка судовых технических средств и проведение технического обслуживания и ремонта.

06. Вопрос: Какие производственные условия влияют на выбор технологии ремонта корпусных конструкций?

Ответы:
1. Требования Регистра, НИИ и эксплуатирующих организаций
2. Материал, размеры и доступность, виды и параметры дефектов
3. Программа СРП, площади, технологическое оснащение, судоподъемные средства, квалификация рабочих

07. Вопрос: Какая конструкция относится к 2 группе ремонтопригодности?

Ответы:
1. $0.15 < КДІ < 0.40$ и $0.10 < ККІ < 0.40$
2. $0.70 < КДІ < 1.00$ и $0.70 < ККІ < 1.00$
3. $0.40 < КДІ < 0.70$ и $0.40 < ККІ < 0.70$,
4. где КДІ и ККІ - коэффициенты доступности и контролируемости

08. Вопрос: Что понимается под системой технического обслуживания и ремонта?

Ответы:
1. Совокупность судов, береговых объектов и технологий
2. Судно и составляющие его изделия судовой техники
3. Наземные сооружения, техническое оснащение, технологии
4. Фиксированный объем работ через определенные интервалы
5. Устанавливается уровень безопасности ниже заданного
6. По анализу результатов измерения параметров

09. Вопрос: Что понимается под объектом технической эксплуатации?

Ответы:
1. Совокупность судов, береговых объектов и технологий
2. Судно и составляющие его изделия судовой техники
3. Наземные сооружения, техническое оснащение, технологии
4. Фиксированный объем работ через определенные интервалы
5. Устанавливается уровень безопасности ниже заданного
6. По анализу результатов измерения параметров

10. Вопрос: Что понимается под средствами технической эксплуатации?

	Ответы: 1. Совокупность судов, береговых объектов и технологий 2. Судно и составляющие его изделия судовой техники 3. Наземные сооружения, техническое оснащение, технологии 4. Фиксированный объем работ через определенные интервалы 5. Устанавливается уровень безопасности ниже заданного 6. По анализу результатов измерения параметров
ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды	
7	**01.Вопрос:** Какой из движителей имеет высокий к.п.д на основных ходовых режимах? **Ответы:** 1. ВРШ 2. ВФШ **02.Вопрос:** Ответственность за работу машинного отделения, если в нём присутствует старший механик, несёт **Ответы:** 1.Вахтенный механик до тех пор , пока старший механик специально не сообщит ему о принятии ответственности на себя, - и это будет взаимно принято 2.Старший механик Старший механик, после записи в машинном журнале о принятии ответственности на себя 3.Вахтенный механик **03.Вопрос:** Что понимается под термином «машинная вахта»? **Ответы:** 1.Лицо, либо группа лиц, составляющих вахту 2.Период ответственности лица командного состава, когда его непосредственное присутствие в машинном отделении требуется или не требуется 3.Лицо или группа лиц судового экипажа, обеспечивающих техническую эксплуатацию судовых технических средств и выполнебние всех функций, связанных с производственной деятельностью судна 4.Группа лиц, обеспечивающих техническое использование главной двигательной установки и обслуживающих её механизмов **04. Вопрос:** Ответственность за работу машинного отделения, если в нём присутствует старший механик, несёт **Ответы:** 1. Вахтенный механик до тех пор , пока старший механик специально не сообщит ему о принятии ответственности на себя, - и это будет взаимно принято 2. Старший механик 3. Старший механик, после записи в машинном журнале о принятии ответственности на себя 4. Вахтенный механик **05. Вопрос:** Какие из перечисленных документов относятся к исходным материалам для составления ведомости заявленных ремонтных работ? **Ответы:** 1. Формуляры и журналы учёта технического состояния судовых технических средств и конструкций 2. Конструкторская и техническая документация по судну 3. Шнуровые книги 4. Акты, предписания и требования органов надзора 5. Нормы допускаемых износов 6. Результаты предремонтной дефектации, наблюдений и осмотров в процессе эксплуатации 7. Требования национальных и международных нормативных актов 8. Инвентарные книги запасных частей для судовых технических средств 9. Судовой и машинный журналы **06. Вопрос**: Ответственность за работу машинного отделения, если в нём присутствует старший механик, несёт **Ответы:** 1. Вахтенный механик до тех пор , пока старший механик специально не сообщит

	ему о принятии ответственности на себя, - и это будет взаимно принято 2. Старший механик 3. Старший механик, после записи в машинном журнале о принятии ответственности на себя 4. Вахтенный механик **07. Вопрос:** Вахтенный персонал немедленно должен информировать вахтенного механика **Ответы:** 1. О потенциальных опасных условиях, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на машины и механизмы и поставить под угрозу безопасность человеческой жизни или судна 2. О нахождении в машинном отделении старшего механика 3. О неспособности какого-либо члена вахты выполнять свои обязанности Об окончании проведения текущего технического обслуживания механизмов, выполняемого как отдельные работы при несении безопасной вахты **08. Вопрос:** Что понимается под термином «машинная вахта»? **Ответы:** 1. Лицо, либо группа лиц, составляющих вахту 2. Период ответственности лица командного состава, когда его непосредственное присутствие в машинном отделении требуется или не требуется 3. Лицо или группа лиц судового экипажа, обеспечивающих техническую эксплуатацию судовых технических средств и выполнебние всех функций, связанных с производственной деятельностью судна 4. Группа лиц, обеспечивающих техническое использование главной двигательной установки и обслуживающих её механизмов **09. Вопрос:** По какому принципу назначается состав ходовой машинной вахты? **Ответы:** 1. Быть достаточным для обеспечения безопасной работы всех машин и механизмов, влияющих на эксплуатацию судна, и соответствовать преобладающим обстоятельствам и условиям 2. Быть достаточным для обеспечения надёжной работы главной двигательной установки и механизмов, обслуживающих главную двигательную установку на всех эксплуатационных режимах 3. Быть достаточным для проведения технического обслуживания главной двигательной установки и механизмов, обслуживающих главную двигательную установку 4. Быть достаточным для проведения технического обслуживания судовых технических средств **10. Вопрос:** Какие критерии должны учитываться при определении состава машинной ходовой вахты, в которую входят лица рядового состава? **Ответы:** 1. Тип судна, тип и состояние машин и механизмов 2. Надлежащее непрерывное наблюдение за работой всех машин и механизмов, влияющих на безопасную эксплуатацию судна 3. Любые особые режимы работы, зависящие от таких условий, как состояние погоды, ледовая обстановка, загрязнённость вод, мелководье, аварийная обстановка, устранение повреждений и борьба за последствиями загрязнения 4. Обеспеченность судна в необходимом количестве топливом, водой и материально-техническом снабжением 5. Срок действия судовых документов, предусмотренных международными конвенциями и национальными правилами 1.
ПК-34.Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные	

законом проверки и проверки класса судна	
8	01.Вопрос: При каком расположении машинного отделения упрощается грузообработка судна? Ответы: 1.Среднем 2.Промежуточном 3.Кормовом 02.Вопрос: По какому принципу назначается состав ходовой машинной вахты? Ответы: 1.Быть достаточным для обеспечения безопасной работы всех машин и механизмов, влияющих на эксплуатацию судна, и соответствовать преобладающим обстоятельствам и условиям 2.Быть достаточным для обеспечения надёжной работы главной двигательной установки и механизмов, обслуживающих главную двигательную установку на всех эксплуатационных режимах 3.Быть достаточным для проведения технического обслуживания главной двигательной установки и механизмов, обслуживающих главную двигательную установку 4.Быть достаточным для проведения 03. Вопрос: К факторам, повышающим производительность труда, можно отнести: Ответы: 1. совершенствование системы распределения прибыли предприятия; 2. совершенствование структуры и объемов производства; 3. совершенствование организации производства, труда и управления; 4. повышение цен на выпускаемую продукцию; 5. совершенствование структуры и объемов производства, совершенствование организации производства, труда и управления. 04. Вопрос: Какова цель первоначального освидетельствования? Ответы: 1. Освидетельствование для присвоения класса. 2. Освидетельствование для возобновления класса. 3. Для подтверждения класса и грузовой марки. 4. Освидетельствование корпуса, донной и забортной арматуры. 5. Освидетельствование для возобновления класса по особым обстоятельствам. 6. Объём очередного освидетельствования равномерно распределен на период эксплуатации. 05. Вопрос: Какова цель ежегодного освидетельствования? Ответы: 1. Освидетельствование для присвоения класса. 2. Освидетельствование для возобновления класса. 3. Для подтверждения класса и грузовой марки. 4. Освидетельствование корпуса, донной и забортной арматуры. 5. Освидетельствование для возобновления класса по особым обстоятельствам. 6. Объём очередного освидетельствования равномерно распределен на период эксплуатации. 06. Вопрос: Какова цель очередного освидетельствования? Ответы: 1. Освидетельствование для присвоения класса. 2. Освидетельствование для возобновления класса. 3. Для подтверждения класса и грузовой марки. 4. Освидетельствование корпуса, донной и забортной арматуры. 5. Освидетельствование для возобновления класса по особым обстоятельствам.

	6. Объём очередного освидетельствования равномерно распределен на период эксплуатации. 07. Вопрос: Какова особенность освидетельствования – докового? Ответы: 1. Освидетельствование для присвоения класса. 2. Освидетельствование для возобновления класса. 3. Для подтверждения класса и грузовой марки. 4. Освидетельствование корпуса, донной и забортной арматуры. 5. Освидетельствование для возобновления класса по особым обстоятельствам. 6. Объём очередного освидетельствования равномерно распределен на период эксплуатации 08. Вопрос: Какова особенность освидетельствования – внеочередного? Ответы: 1. Освидетельствование для присвоения класса. 2. Освидетельствование для возобновления класса. 3. Для подтверждения класса и грузовой марки. 4. Освидетельствование корпуса, донной и забортной арматуры. 5. Освидетельствование для возобновления класса по особым обстоятельствам. 6. Объём очередного освидетельствования равномерно распределен на период эксплуатации. 09. Вопрос: Какова особенность освидетельствования – непрерывного? Ответы: 1. Освидетельствование для присвоения класса. 2. Освидетельствование для возобновления класса. 3. Для подтверждения класса и грузовой марки. 4. Освидетельствование корпуса, донной и забортной арматуры. 5. Освидетельствование для возобновления класса по особым обстоятельствам. 6. Объём очередного освидетельствования равномерно распределен на период эксплуатации. 10. Вопрос: Кто ведет технический надзор в области морского судостроения? Ответы: 1. Судовой экипаж в соответствии с нормативными документами. 2. Служба технической эксплуатации флота. 3. Морской Регистр судоходства РФ.
ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и Ремонту.	
9	01.Вопрос: Открытые перетоки между танками и цистернами (система стабилизации качки, систем выравнивания крена и др.): Ответы: 1.Не влияют на остойчивость судна 2.Повышают остойчивость судна 3.Понижают остойчивость как отдельные помещения со свободными поверхностями 4.Понижают остойчивость судна как смежное (общее) помещение с единой свободной поверхностью **02. Вопрос**: Какие критерии должны учитываться при определении состава машинной ходовой вахты, в которую входят лица рядового состава? **Ответы:**

1. Квалификация и опыт персонала машинной вахты
2. Охрана человеческой жизни, безопасность судна, груза и порта, а также охрана окружающей средств
3. Соблюдение международных, национальных и местных правил
4. Обеспечение нормальной эксплуатации судна
5. Ход выполнения рейсового задания судна
6. Навигационная готовность судна к безопасному плаванию
7. Правильность размещения на судне грузов и количества принятых пассажиров

1. 03. Вопрос: Какое техническое состояние относится к категории хорошее?

Техническое обслуживание и ремонт не проводят, контроль по разработанной методике.
Техническое обслуживание и ремонт не проводят, но контроль в два раза чаще по разработанной методике.
Проводится техническое обслуживание и ремонт.
Немедленная остановка судовых технических средств и проведение технического обслуживания и ремонта.

Ответы:

1. 04. Вопрос: Какое техническое состояние относится к категории удовлетворительное?

Техническое обслуживание и ремонт не проводят, контроль по разработанной методике.
Техническое обслуживание и ремонт не проводят, но контроль в два раза чаще по разработанной методике.
Проводится техническое обслуживание и ремонт.
Немедленная остановка судовых технических средств и проведение технического обслуживания и ремонта.

Ответы:

1. 05. Вопрос: Какое техническое состояние относится к категории неудовлетворительное?

Техническое обслуживание и ремонт не проводят, контроль по разработанной методике.
Техническое обслуживание и ремонт не проводят, но контроль в два раза чаще по разработанной методике.
Проводится техническое обслуживание и ремонт.
Немедленная остановка судовых технических средств и проведение технического обслуживания и ремонта.

Ответы:

1. 06. Вопрос: Какой вид дефектации называется выборочный?

Обследование отдельных элементов конструкции.
Обследование отдельных участков корпуса.
Планомерное обследование элементов корпуса.

Ответы:

1. 07. Вопрос: Какой вид дефектации называется частичный?

Обследование отдельных элементов конструкции.
Обследование отдельных участков корпуса.
Планомерное обследование элементов корпуса.

	Ответы: 1. 08. Вопрос: Какой вид дефектации называется полный? Обследование отдельных элементов конструкции. Обследование отдельных участков корпуса. Планомерное обследование элементов корпуса. Ответы: 1. 09. Вопрос: Какова цель первоначального освидетельствования? Освидетельствование для присвоения класса. Освидетельствование для возобновления класса. Для подтверждения класса и грузовой марки. Освидетельствование корпуса, донной и забортной арматуры. Освидетельствование для возобновления класса по особым обстоятельствам. Объём очередного освидетельствования равномерно распределен на период эксплуатации. Ответы: 1. Какова цель ежегодного освидетельствования? Освидетельствование для присвоения класса. Освидетельствование для возобновления класса. Для подтверждения класса и грузовой марки. Освидетельствование корпуса, донной и забортной арматуры. Освидетельствование для возобновления класса по особым обстоятельствам. Объём очередного освидетельствования равномерно распределен на период эксплуатации 10. Вопрос: Ответы:
ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов	
10	**01.Вопрос:** Открытые перетоки между танками и цистернами (система стабилизации качки, систем выравнивания крена и др.): **Ответы:** 1.Не влияют на остойчивость судна 2.Повышают остойчивость судна 3.Понижают остойчивость как отдельные помещения со свободными поверхностями 4.Понижают остойчивость судна как смежное (общее) помещение с единой свободной поверхностью **02. Вопрос:** Затраты рабочего времени на производство единицы продукции: **Ответы:** 1. трудоёмкость; 2. скорость труда; 3. эффективность труда; 4. коэффициент выработки. **03. Вопрос:** Что понимается под работоспособностью изделия? **Ответы:** 1. Способность выполнять заданные функции 2. Частичная или полная утрата свойств изделия 3. Приспособленность к предупреждению, обнаружению и устранению отказов 4. Возможность восстановления работоспособного состояния 5. Приспособленность к техническому обслуживанию 6. Приспособленность к выполнению ремонтов

7. Работоспособность в течение определенного времени
8. Сохранение работоспособности до предельного состояния

04. Вопрос: Что понимается под безотказностью изделия?

Ответы:
1. Способность выполнять заданные функции
2. Частичная или полная утрата свойств изделия
3. Приспособленность к предупреждению, обнаружению и устранению отказов
4. Возможность восстановления работоспособного состояния
5. Приспособленность к техническому обслуживанию
6. Приспособленность к выполнению ремонтов
7. Работоспособность в течение определенного времени
8. Сохранение работоспособности до предельного состояния

05. Вопрос: Что понимается под ремонтной технологичностью судна?

Ответы:
1. Способность выполнять заданные функции
2. Частичная или полная утрата свойств изделия
3. Приспособленость к предупреждению, обнаружению и устранению отказов
4. Возможность восстановления работоспособного состояния
5. Приспособленность к техническому обслуживанию
6. Приспособленность к выполнению ремонтов
7. Работоспособность в течение определенного времени
8. Сохранение работоспособности до предельного состояния

06. Вопрос: Какие показатели характеризуют приспособленность к ремонту?

Ответы:
1. Средняя суммарная трудоёмкость технического обслуживания (ТО), 'ТО' по видам ремонта, средняя продолжительность 'ТО', удельная трудоёмкость 'ТО'
2. Средняя суммарная трудоёмкость ремонта, по видам ремонта, средняя продолжительность ремонта, удельная .трудоёмкость ремонта
3. Коэффициенты доступности -КДI, легкосъёмности -КЛI, контролируемости - ККI и взаимозаменяемости -КВI

07. Вопрос: Какие показатели характеризуют технологичность при техническом обслуживании и ремонте?

Ответы:
1. Средняя суммарная трудоёмкость технического обслуживания (ТО), 'ТО' по видам ремонта, средняя продолжительность 'ТО', удельная трудоёмкость 'ТО'
2. Средняя суммарная трудоёмкость ремонта, по видам ремонта, средняя продолжительность ремонта, удельная трудоёмкость ремонта
3. Коэффициенты доступности -КДI, легкосъёмности -КЛI, контролируемости - ККI и взаимозаменяемости -КВI

08. Вопрос: Какие показатели характеризуют приспособленность к техническому обслуживанию?

Ответы:
1. Средняя суммарная трудоёмкость технического обслуживания (ТО), 'ТО' по видам ремонта, средняя продолжительность 'ТО', удельная трудоёмкость 'ТО'
2. Средняя суммарная трудоёмкость ремонта, по видам ремонта, средняя продолжительность ремонта, удельная трудоёмкость ремонта
3. Коэффициенты доступности -КДI, легкосъёмности -КЛI, контролируемости - ККI и взаимозаменяемости -КВI

	09. Вопрос: Какие ограничения к ремонту по техническому состоянию конструкции? **Ответы:** 1. Требования Регистра, НИИ и эксплуатирующих организаций 2. Материал, размеры и доступность, виды и параметры дефектов 3. Программа СРП, площади, технологическое оснащение, судоподъемные средства, квалификация рабочих **10. Вопрос:** Какие конструктивно-технологические характеристики объектов ремонта ограничивают методы ремонта? **Ответы:** 1. Требования Регистра, НИИ и эксплуатирующих организаций 2. Материал, размеры и доступность, виды и параметры дефектов 3. Программа СРП, площади, технологическое оснащение, судоподъемные средства, квалификация рабочих
ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации	
11	**01.Вопрос:** Какие документы должны быть представлены инспектору Классификационного общества, по его требованию? **Ответы:** 1.Конструкторские 2.Технологические 3.Технические 4.Финансовые **02. Вопрос:** В явочный состав работников судоходно компании входят: **Ответы:** 1. постоянные работники; 2. временные работники; 3. сезонные работники; 4. работники, которые в течение суток фактически являются на работу. **03. Вопрос:** К активной части основных производственных фондов относятся: **Ответы:** 1. Здания; 2. Машины и оборудование; 3. Сооружения; 4. Передаточные устройства; 5. Транспортные средства; 6. Инструменты и приспособления; 7. Хозяйственный инвентарь 04. **Вопрос:** При каком расположении машинного отделения упрощается грузообработка судна? **Ответы:** 1. Среднем 2. Промежуточном 3. Кормовом **05. Вопрос:** Открытые перетоки между танками и цистернами (система стабилизации качки, систем выравнивания крена и др.): **Ответы:** 1. Не влияют на остойчивость судна 2. Повышают остойчивость судна 3. Понижают остойчивость как отдельные помещения со свободными поверхностями 4. Понижают остойчивость судна как смежное (общее) помещение с единой свободной поверхностью **06. Вопрос:** Какие документы должны быть представлены инспектору Классификационного общества, по его требованию? **Ответы:**

	1. Конструкторские 2. Технологические 3. Технические 4. Финансовые **07. Вопрос:** При испытаниях, после проведённого ремонта, проверяется **Ответы:** 1. Качество выполненных ремонтных работ 2. Работа и взаимодействие всех систем, оборудования и механизмов в действии 3. Готовность экипажа к выполнению своих обязанностей **08.Вопрос:** Какие из перечисленных документов относятся к «основной ремонтной документации»? **Ответы:** 1. Акты дефектации 2. Контракт на ремонт судна 3. Исполнительная ремонтная ведомость 4. Ведомость заявленных ремонтных работ 5. Акт приёмки судна из ремонта 6. Акт осмотра судна в доке **09**.**Вопрос:** Вахтенный персонал немедленно должен информировать вахтенного механика **Ответы:** 1. О потенциальных опасных условиях, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на машины и механизмы и поставить под угрозу безопасность человеческой жизни или судна 2. О нахождении в машинном отделении старшего механика 3. О неспособности какого-либо члена вахты выполнять свои обязанности 4. Об окончании проведения текущего технического обслуживания механизмов, выполняемого как отдельные работы при несении безопасной вахты **09. Вопрос:** Какие критерии должны учитываться при определении состава машинной ходовой вахты, в которую входят лица рядового состава? **Ответы:** 1. Тип судна, тип и состояние машин и механизмов 2. Надлежащее непрерывное наблюдение за работой всех машин и механизмов, влияющих на безопасную эксплуатацию судна 3. Любые особые режимы работы, зависящие от таких условий, как состояние погоды, ледовая обстановка, загрязнённость вод, мелководье, аварийная обстановка, устранение повреждений и борьба за последствиями загрязнения 4. Обеспеченность судна в необходимом количестве топливом, водой и материально-техническом снабжением 5. Срок действия судовых документов, предусмотренных международными конвенциями и национальными правилами 10. **Вопрос:** Какова цель очередного освидетельствования? **Ответы:** 1. Освидетельствование для присвоения класса. 2. Освидетельствование для возобновления класса. 3. Для подтверждения класса и грузовой марки. 4. Освидетельствование корпуса, донной и забортной арматуры. 5. Освидетельствование для возобновления класса по особым обстоятельствам. 6. Объём очередного освидетельствования равномерно распределен на период эксплуатации.
ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна	
12	**01.Вопрос:** При испытаниях, после проведённого ремонта, проверяется **Ответы:** 1.Качество выполненных ремонтных работ 2.Работа и взаимодействие всех систем, оборудования и механизмов в действии 3.Готовность экипажа к выполнению своих обязанностей

02.Вопрос: Какие из перечисленных документов относятся к «основной ремонтной документации»?

Ответы:

1.Акты дефектации
2.Контракт на ремонт судна
3.Исполнительная ремонтная ведомость
4.Ведомость заявленных ремонтных работ
5.Акт приёмки судна из ремонта
6.Акт осмотра судна в доке

03.Вопрос: Какие из перечисленных документов относятся к исходным материалам для составления ведомости заявленных ремонтных работ?

Ответы:

1.Формуляры и журналы учёта технического состояния судовых технических средств и конструкций
2.Конструкторская и техническая документация по судну
3.Шнуровые книги.
4.Акты, предписания и требования органов надзора
5.Нормы допускаемых износов
6.Результаты предремонтной дефектации, наблюдений и осмотров в процессе эксплуатации
7.Требования национальных и международных нормативных актов
8.Инвентарные книги запасных частей для судовых технических средств
9.Судовой и машинный журналы.

04. Вопрос: С точки зрения административно-организационной принадлежности судостроительная верфь и судоремонтный завод относятся к:

Ответы:

1. Отрасли материального производства «промышленность»
2. Отрасли материального производства «транспорт»

05.Вопрос: Работы при ремонте судов выполняют:

1. непосредственно на судне;
2. в производственных цехах;
3. двумя фронтами: часть на судне, часть в производственных цехах.

06. Вопрос: Затраты труда основных рабочих (на сдельной или повременной форме оплаты труда), в нормо-часах это:

Ответы:

1. технологическая трудоёмкость;
2. трудоёмкость обслуживания производства;
3. производственная трудоёмкость;
4. полная трудоёмкость.

07. Вопрос:. Стоимостный показатель объема продукции, отражающий весь объем ра-бот, планируемых или выполненных за определенный отрезок времени как по изготовлению завершенной, так и незавершенной продукции, называется:

Ответы:

1. Товарной продукцией;
2. Реализованной продукцией;
3. Товарным выпуском;
4. Валовой продукцией

08. Вопрос: Продукция, полностью завершенная и готовая к реализации, носит название:

Ответы:

1. Валовой продукции;
2. Реализованной продукции;
3. Товарной продукции;
4. Товарного выпуска.

09. Вопрос: К дополнительной маркировке чертежей относятся:

Ответы:

1. Базовые контрольные линии, координаты точек линий контура и вырезов

	2. Указания о снятии фасок, гибки, расположении и размерах припусков 3. № заказа, технологического комплекта, секции, детали, профиля, марка материала 4. Все указания краской или маркером **10. Вопрос:** К вспомогательной маркировке чертежей относятся: **Ответы:** 1. Базовые контрольные линии, координаты точек линий контура и вырезов 2. Указания о снятии фасок, гибки, расположении и размерах припусков 3. № заказа, технологического комплекта, секции, детали, профиля, марка материала
ПК-47. Способен принять участие в разработке проектной, нормативной, эксплуатационной и технологической документации для объектов профессиональной деятельности.	
13	**01.Вопрос:** Какие документы должны быть представлены инспектору Классификационного общества, по его требованию? **Ответы:** 1. Технологические 2. Технические 3. Финансовые 4. Конструкторские **02.Вопрос:** Какие из перечисленных документов относятся к «основной ремонтной документации»? **Ответы:** 1.Акты дефектации 2.Контракт на ремонт судна 3.Исполнительная ремонтная ведомость 4.Ведомость заявленных ремонтных работ 5.Акт приёмки судна из ремонта 6.Акт осмотра судна в доке **03.Вопрос:** Вахтенный персонал немедленно должен информировать вахтенного механика **Ответы:** 1.О потенциальных опасных условиях, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на машины и механизмы и поставить под угрозу безопасность человеческой жизни или судна 2.О нахождении в машинном отделении старшего механика 3.О неспособности какого-либо члена вахты выполнять свои обязанности 4.Об окончании проведения текущего технического обслуживания механизмов, выполняемого как отдельные работы при несении безопасной вахты **04.Вопрос:** Что такое коффердам? **Ответы:** 1.Сухой непроницаемый отсек, отделяющий топливные цистерны (грузовые танки) от соседних помещений 2.Отсек, для сбора газов и испарений 3.Пустой отсек, разделяющий помещения с разнородными жидкостями 4.Осек для проводки судовых магистралей **05.Вопрос:** Какова особенность профилактического ремонта? **Ответы:** 1. Профилактические осмотры и ремонты в жесткие сроки 2. Проводится через заранее планируемые равные периоды 3. Устранение текущих неисправностей 4. Не изменяет прочностных параметров конструкции 5. Частично восстанавливает прочность конструкции 6. Полное устранение дефекта **06.Вопрос:** Какова особенность инспекционной системы судоремонта? **Ответы:** 1. Профилактические осмотры и ремонты в жесткие сроки 2. Проведение ремонтов в жесткие сроки без дефектации

	3. Ремонт после полной выработки моторесурса
	4. Проводится через заранее планируемые равные периоды 5. Устранение текущих неисправностей 6. Частично восстанавливает прочность конструкции **07.Вопрос:** Какие пути повышения надежности на стадии изготовления? Ответы: 1. Формулировка требований к надежности 2. Повышения уровня производства 3. Улучшение методов контроля технического состояния **08.Вопрос:** Какие пути повышения надежности на стадии эксплуатации? **Ответы:** 1. Формулировка требований к надежности 2. Повышения уровня производства 3. Улучшение методов контроля технического состояния **09.Вопрос:** Какова особенность схемы (метода) технического обслуживания и ремонта с контролем уровня надежности? **Ответы:** 1. Совокупность судов, береговых объектов и технологий 2. Судно и составляющие его изделия судовой техники 3. Наземные сооружения, техническое оснащение, технологии 4. Фиксированный объем работ через определенные интервалы 5. Устанавливается уровень безопасности ниже заданного 6. По анализу результатов измерения параметров **10.Вопрос:** В чем сущность схемы технического обслуживания и ремонта с периодическим или непрерывным контролем диагностическими средствами? **Ответы:** 1. Совокупность судов, береговых объектов и технологий 2. Судно и составляющие его изделия судовой техники 3. Наземные сооружения, техническое оснащение, технологии 4. Фиксированный объем работ через определенные интервалы 5. Устанавливается уровень безопасности ниже заданного 6. По анализу результатов измерения параметров